

Link do produktu: <https://www.herz-sklep.pl/zestaw-do-bram-garazowych-nice-spy650-era-one-kit-szyna-prowadzaca-p-1249.html>



## Zestaw do bram garażowych Nice SPY650 ERA ONE KIT + Szyna prowadząca

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Cena                 | 1 102,99 zł        |
| Dostępność           | Na zamówienie      |
| Czas wysyłki         | 3 dni              |
| Numer katalogowy     | SPY650 BDKCE RAIL  |
| Kod producenta       | SPY650 ERA ONE KIT |
| Producent            | NICE               |
| Przeniesienie napędu | Napęd zębatkowy    |
| Powierzchnia bramy   | 10m²               |

### Opis produktu

#### Zestaw do bram garażowych Nice SPY650 ERA ONE KIT



**Samohamowny siłownik elektromechaniczny 24 Vdc do bram posesyjnych o powierzchni bramy do 10 m² (650N) lub 12,5m² (800N), z zębatką w szynie pociągowej. Współpracuje z szynami: SPYRAIL321, SPYRAIL162 oraz SPYRAIL081.**

**Funkcjonalny i stylowy:** silnik jest jedynym komponentem, który przesuwa się wzdłuż szyny, bez pomocy łańcucha.

**Wygodny:** oddzielna centrala dla prostszej instalacji i użytkowania. Wbudowane oświetlenie pomocnicze LED. Trzy praktyczne przyciski do sterowania automatyką.

**Szybki w instalowaniu:** modułowa szyna z akcesoriami montażowymi. Łatwe ustawianie krańcówek w dowolnym miejscu szyny. Brak łańcucha.

**Ultraprosty** dzięki systemowi BLUEBUS: umożliwia podłączenie fotokomórek oraz innych kompatybilnych urządzeń za pomocą tylko dwóch przewodów.

**Łatwy do programowania:** szybkie i intuicyjne programowanie podstawowe, z użyciem procedury Quick Setup. Programowanie zaawansowane poprzez O-View.

**System wysprzęglania ON/OFF:** jedno pociągnięcie gałki wysprzęgla siłownik - drugie pociągnięcie zasprzęgla ponownie siłownik w dowolnym położeniu na całej długości szyny.

**Oszczędny w eksploatacji i bezpieczny dla środowiska:** w trybie czuwania (stand-by) pobiera z sieci tylko 0,5 W. Przy zasilaniu z akumulatora awaryjnego lub zestawu słonecznego SOLEMYO - pobiera w trybie czuwania zaledwie 0,1 W.

**Niewrażliwy na awarie zasilania:** ciągłość pracy zapewni akumulator awaryjny PS324 (opcja).

**Bezpieczny:** wykrywanie przeszkody, kontrola mocy silnika podczas manewru, komunikaty diagnostyczne poprzez lampę ostrzegawczą i oświetlenie pomocnicze. Regulowane fazy przyspieszania na początku i zwalniania pod koniec manewru. Gotowy do współpracy z najnowszą generacją rezystancyjnych listew krawędziowych w standardzie 8.2 kOhm.

**Ułatwienia transportowe:** dla łatwiejszego transportu i magazynowania szyny pociągowe są dostępne w długościach: pojedynczy profil 3.2 m lub dwie sekcje po 1.6 m każda. Dodatkowo dostępna przedłużka 0.8 m.

W zestawie znajduje się:

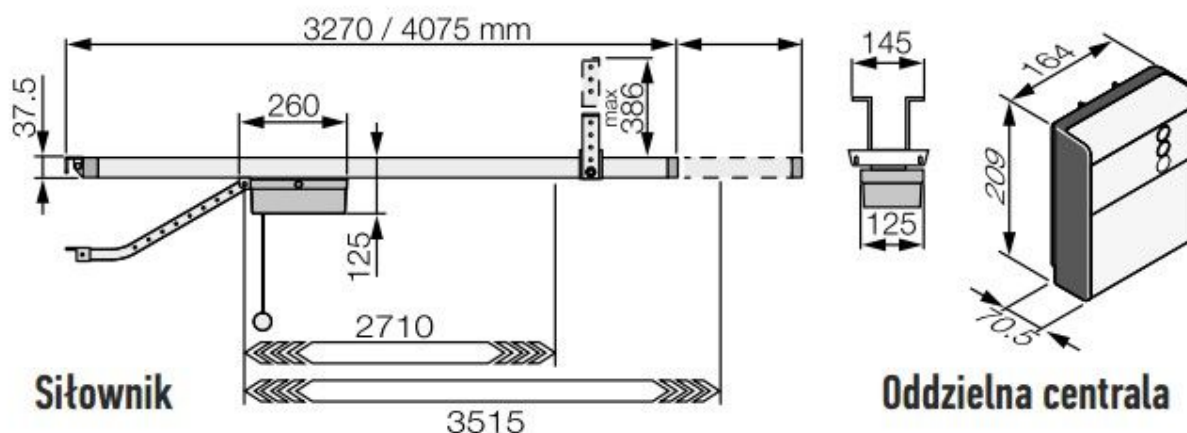
**SPY650** siłownik 650N

**OXIBD** radioodbiornik wewnętrzny BD

**ON2E 1** pilot 2-kanałowy

**SPYRAIL321** szyna w jednym odcinku 3.2 m

## WYMIARY



| Parametry                   |               | SPY650      | SPY800      |
|-----------------------------|---------------|-------------|-------------|
| Zasilanie/Zasilanie silnika | (V)           | 230 ± 10%   | 230 ± 10%   |
| Maksymalna moc pobierana    | (W)           | 250         | 300         |
| Stopień zabezpieczenia      | (IP)          | 40          | 40          |
| Prędkość                    | (m/s)         | 0.15        | 0.14        |
| Siła uciągu                 | (N)           | 650         | 800         |
| Temperatura pracy           | (°C min/max)  | -20 do +55  | -20 do +55  |
| Intensywność pracy          | (Cykle/dzień) | 300         | 300         |
| Wymiary                     | (mm)          | 380x380x125 | 380x380x125 |
| Ciężar                      | (kg)          | 3.2         | 3.4         |

